CIUDAD-REAL

Octubre 2 JUEVES Año de 1919

El Pueblo Manchego

DIARIO DE INFORMACIÓN

Año IX — Núm. 2.616

Redacción y Administración
Mercado Nuevo, 8
Apartado, núm. 15 — Teléfono, núm.

Todos los originales al Director-Gerente

Franqueo Concertado

ACTUALIDADES

POR LA PATRIA MUERTE Y VIDA

La cuestión de Marruecos despierta nuevamente á la opinión, preocupada con lasluchas y egoísmos de clases y con el desenfreno de apetitos, ambiciones y pasiones que nos llevan al abismo, mientras más allá del Estrecho nuestros hermanos luchas y se sacrifican, defendiendo altos y santos intereses.

¡Intereses... de la Patria!

¡Hablen de ellos á los que comenzaron por renegar de la Religión y terminan rechazando la idea de Patria y de familia!

Para esos sólo hay fanatismo y violencia disfrazados con el título de reivindicaciones, atropellos y crímenes con el de libertad, tiranía con el de fraternidad, corrupción con el amor libre (¡cual si el amor existe en las piaras!) y traición á la madre Patria con el de cosmopolitismo.

Pero gracias á Dios hay todavía muchos que creen, trabajan, esperan y aman y esos cumplen la ley impuesta por el Creador á la criatura, sostienen el principio de autoridad, aman á la familia y no consideran á la Patria como á un mito. Esos, que aún son muchos, dirigen hoy la vista hacia el continente vecino, contemplan á los bravos que sostienen la bendita bandera gual y roja, símbolo de gloria y grandeza, frente á la bárbara enseñan del bandido Raisuli; á los bravos que, palmo á palmo, conquistan comarcas, que la religión y civilización exigen estén bajo la influencia española, aplaudiéndolos, alentándolos y haciendo votos por que pronto alcancen la victoria á fin de que España realice en el imperio marroquí la misión provincial que su posición geográfica y la historia le confían.

Nuestro ejército, como siempre, sabe pecar y sacrificarse. Correspondan la opinión á su heroismo y sacrificio, apreciándolos en su verdadero valor y admirando á los que dan su sangre por la Patria en vez de, como otros, gozarse con desgarrar el maternal seno de la misma.

España sin Marruecos tendría cerradas las puertas del porvenir.

No hay nación que no aspire á más ó menos próximos engrandecimientos.

No queramos que España sea la única cuyos horizontes se limiten al terruño.

Al terruño miran los pueblos más poderosos; pero no renuncian á su historia, ni á sus legítimas aspiraciones.

Por eso los que piensan, sienten y aman en español, apartando hoy la vista de luchas, sacudidas y convulsiones revolucionarias y sectarias, la dirigen hacia las comarcas en que se lucha por santos intereses y patrióticos ideales, considerando que las ambiciones políticas y en las luchas antisociales que nos debilitan, aniquilan y deshonran está la muerte y que en los campos donde actualmente nuestros soldados vencen la barbarie musulmana está la vida.

CRÓNICAS LIGERAS

SIGUE LA BURLA

A la larga serie de burlas que se llevan gastadas á la futura Liga de Naciones hay que añadir otra. Nos referimos á la que acaba de cometer Inglaterra con ese tratado secreto firmado con el gobierno ruso antibolchevik. Los periódicos franceses *La Vie Financiere* y *La Verité* han sido los primeros en denunciar al mundo la existencia de este tratado secreto entre el gobierno inglés y el antibolchevik. Este tratado obliga al gobierno inglés á prestar al ruso ilimitada ayuda, para la toma de Petrogrado y el desbancamiento del poder bolchevik en toda la Rusia. El gobierno ruso, á la vez, se compromete á reconocer los especiales intereses de Inglaterra en el Báltico, y después de la toma de Petrogrado se obliga á declarar su desinterés en Persia. La Liga de Naciones no lleva camino de ser una obra seria. Una de las ideas que la alentaban era la de que en lo sucesivo los tratados secretos no se realizarían.

El Senado norteamericano está dando pruebas de poseer un gran sentido político al hacer la obstrucción que hace al tratado de paz firmado en Versalles, juntamente con la declaración de constitución de una Liga de Naciones. Ese tratado y esa Liga de Naciones son dos cosas monstruosas, mal preparadas y que traerán consecuencias funestas para la Humanidad. Hágase la revisión del tratado y si se quiere «Liga de Naciones» pónganse de acuerdo los estadistas de todos los países y den al mundo un organismo internacional que se distinga por su seriedad y por su organización. La obra de Versalles hay que demolerla por falsa y por injusta.

J. CARRANZA.

Infantes

LOS DESAMPARADOS

Hace unos cuantos días llegó á esta una pobre mujer acompañada de una hija suya que tendrá próximamente 6 á 8 años.

La mujer se llama Eduvigis Martínez y López y su hija María.

El marido de aquélla Francisco Martínez, natural de Linares, había marchado á Tomelloso á vendimiar.

La infeliz Eduvigis cayó enferma y se refugió en una cuadra sin puerta, que unos vecinos le cedieron no teniendo otro alimento que los escasos pedazos de pan que su hija podía recojer.

Cuando algunas personas se enteraron de la triste situación de la desventurada enferma, y trataron de trasladarla al Hospital de Valdepeñas, ya era tarde, pues únicamente se le pudo administrar los últimos Sacramentos, y falleció poco después.

Y para colmo de desventura, costó un triunfo encontrar quien trasladara su cuerpo al cementerio.

Merced al celo y acertadas gestiones del señor cura ecónomo, la pequeña huérfana está recojida hasta que llegue su padre.

La muerte que ha tenido la infeliz Eduvijes ha consternado á los vecinos.

Almadenejos

LA FIESTA DE LA RAZA

El pueblo de Almadenejos, rinconcito de los más apartados de la provincia, prepara este año un acto solemne en extremo, iniciativa de aquellos profesores don Juan Mora Martín y doña Elisa Fernández, para conmemorar la fiesta de la Raza.

La escuela de niños será artisticamente adornada con madroños y multitud de banderitas de los colores nacionales; pronunciarán discursos alusivos al acto los niños Fernando Rodríguez, Pedro Navas, José Parejo, Lola Jurado, Paquita Nevado y Dalmira Luna.

También lo harán: el ingeniero don Luis Correa, el ayudante de minas don Cándido Aguilera, la profesora de Primera Enseñanza doña Elisa Fernández, el señor cura párroco, don Gabriel Herrero y don Juan Mora Martín.

Promete el acto resultar brillantísimo. Las autoridades locales han sido invitadas, así como otras autoridades de esta capital.

Dado el entusiasmo que existe en el pueblo de refencia por presenciar el acto, y debido á las condiciones del local, la entrada será por invitación.

Después de la novillada benéfica

La RECAUDACION y los DONATIVOS

Con ocasión de la corrida benéfica verificada el día 26 del pasado mes de Septiembre de 1919 se repartirán los siguientes donativos:

	Pesetas.
A la Cofradía del Santo Sepulcro para que preste su concurso en las festividades de la Semana Santa con el mayor lucimiento posible	10.000
Al Comedor de Caridad	2.250
A las Hermanitas de los pobres	1.000
A los Exploradores	1 000
A las Siervas de María	400
A los reclusos de la cárcel	100
A la sociedad de San Vicente (hombres)	100
A la id. id. (mujeres)	100
A las Monjas Carmelitas	50
A las Monjas Franciscas	50
A las Monjas Dominicas	50
A los pobres de la parroquia de Santiago	300
A los pobres de la parroquia de San Pedro	150
A los pobres de la parroquia de Santa María	150
A la protección de la infancia	350
Varias limosnas	500
TOTAL DE DONATIVOS	16.550

Se recaudó en la corrida por diferentes conceptos	23.538·50
Gastos que se ocasionaron	9.612·50
PRODUCTO LÍQUIDO	13.926·00
Suplido por el organizador para completar donativos	2.624·00
SUMA... IGUAL Á LOS DONATIVOS	16.550·00

Los donativos pueden recojerse en casa del señor Manchero.

***

Como habrán advertido los lectores leyendo las anteriores partidas, el señor Menchero contribuye además con su peculio aportando hasta completar el importe de los donativos con la cantidad de 2.624 pesetas. Este nuevo rasgo de dicho señor pone de manifiesto una vez más sus sentimientos caritativos y generosos.

Don Joaquín Menchero con anterioridad á la celebración de la corrida había prometido los donativos expresados, en la confianza de que serían recaudadas las cantidades suficientes á completarlos. Mas como sus cálculos fueron excesivos no quedaba después más dilema que suplir la diferencia, ó restar cantidades á los beneficiados, cosa ésta siempre enojosa después de saborear unas esperanzas. Por estas razones el señor Menchero optó por el primer medio y además de los sinsabores y favores que agradecer con motivo de la fiesta, ha desembolsado ahora la respetable suma de 2.624 pesetas.

Detalles y circunstancias son éstas, que bien merecen el agradecimiento, no sólo de los favorecidos con los donativos, sino del vecindario en pleno, ya que todos debemos alegrarnos del bien que se haga á nuestros paisanos y semejantes.

***

Un periódico local ha dicho que las moñas rifadas en el Casino, fueron regaladas por los respectivos ganaderos.

Bien informados, podemos asegurar que las citadas moñas las costeó el señor Menchero.

EL CONGRESO NACIONAL DE INGENIERÍA

Obras públicas é industrias de transporte

Sr. D. Francisco Herencia,
Director de EL PUEBLO MANCHEGO

Muy señor nuestro:

El Congreso Nacional de Ingeniería ha de prestar gran atención al importantísimo ramo de las Obras públicas. Grande es el campo que abarcan las cuestiones que con éstas se relacionan y muy complejo por lo tanto el estudio de las diversas especialidades que con el nombre se comprenden y que se refieren á asuntos de tan vital interés, como son los de los transportes terrestres, los aprovechamientos de aguas para usos industriales y agrícolas y la navegación fluvial y marítima.

En nuestro país, como en todos, tan interesantes cuestiones han sido siempre objeto de preferente atención por parte de las Cortes, de los Gobiernos y de todos los elementos que integran la sociedad; ya que á todos de tan directa manera afectan los múltiples problemas á que en el orden económico y en el de la vida nacional, en suma, se procura dar solución por medio de las obras públicas.

La continua variedad de las necesidades del país, las nuevas que á cada momento surgen, las modificaciones que se imponen respecto á la importancia relativa de unas y otras y las múltiples y complicadas circunstancias que en todo ello influyen, reclaman imperiosamente una preocupación constante de los que por su preparación técnica están capacitados para abordar problemas de esta índole, y buscar para ellos las más convenientes soluciones; á cuyos fines contribuyen poderosamente, á más del estudio teórico y experimental, las discusiones motivadas por la variedad de pareceres, en razón á la diversidad de criterios científicos y á la misma complejidad de las cuestiones planteadas. Labor es esta muy propia de asambleas como la que ahora ha de celebrarse; siendo por ello de esperar una activa colaboración en sus trabajos de los que, por el ejercicio de su carrera ó por su predilección hacia este género de estudios, se preocupan, no sólo del estado actual de las obras públicas, sino de su evolución y desarrollo y de su probable porvenir.

Como es sabido, influyen los transportes de manera decisiva en la economía nacional. El progreso y las fluctuaciones de ésta, se traducen inmediatamente en la aparición de nuevos medios de transporte y de nuevas condiciones técnicas de las vías; y de adoptarse para unos y otras disposiciones más ó menos acertadas, se siguen, desde luego, muy diferentes condiciones para el mercado, para los abastecimientos, para las relaciones comerciales entre los distintos centros productores, para el intercambio de mercancías, para la agricultura en relación con la salida de sus productos, para las industrias fabriles y manufactureras, para la defensa nacional, de la que tan principal elemento son los transportes, es fuente de progreso nacional; una organización defectuosa de estos servicios, puede constituir una rémora al avance económico del país, al menos, en la proporción que las crecientes necesidades del mismo reclaman.

El estudio, pues, de las convenientes disposiciones en el momento actual y en un porvenir prudentemente calculado de las carreteras y de los ferrocarriles y de las redes más pequeñas de caminos vecinales y de tranvías, es de gran interés; ya que cada una de las obras, por sí y en su relación con el conjunto, tiene una verdadero influencia en el resultado más ó menos favorable de la organización general de los transportes.

Cuestiones de trascendental importancia envuelve también todo cuanto se relaciona con la formación de un nuevo plan de obras hidráulicas que responda á los anhelos despertados por el éxito de las ya realizadas y con su más rápida ejecución, para regularizar el régimen de las corrientes y conseguir la máxima y mejor utilización del agua en la extensión del regadío que ha de aumentar considerablemente la producción agrícola, así como para las obras de defensa contras corrientes de agua y encauzamiento de los ríos.

No es menos importante lo relativo á los aforos y modulación de los mismos, bases fundamentales para llegar á conseguir una estadística de las disponibilidades hidráulicas, como también cuanto sea necesario para extender los auxilios del Estado al abastecimiento de agua potable y al saneamiento de los pueblos de menor importancia, que no disfruten de tan inapreciables elementos de vida.

Por lo que afecta á las concesiones de aguas públicas para usos industriales, es punto cuyo estudio especialmente interesa, entre otros, el de si deben otorgarse á perpetuidad, como hoy se hace, ó si por el contrario han de tener esas concesiones el carácter de reversibles al Estado en

Cuestiones agrarias

LA OTOÑADA

Según las noticias que se reciben de casi toda la Península se han iniciado las lluvias otoñales. ¡Ya era hora de que lloviese! Durante el estío no ha caído una gota; el campo está calcinado; las uvas y las aceitunas padecen sed; las labores preparatorias de la siembra no han podido comenzarse, ni menos aún ha sido posible alzar los rastrojos.

Si las lluvias se generalizan ganará mucho la cosecha de aceituna, y sobre todo la de uva, que ha padecido horriblemente, y el labrador podrá disponerse para sembrar.

¡Sembrar! ¿Qué se sembrará este año? Desde luego mucho menos trigo que el año pasado.

El labrador está harto de persecuciones y vejaciones, y además no querrá producir una materia que á él le arruina.

Sembrará, pues, granos para pienso, cuando le sea dable; pero trigo lo menos posible... ¡El ministerio de Abastecimientos lo quiere!

La cosecha próxima será, pues, menor que la última, que á su vez fué menor que la anterior.

Y ya veremos cómo arreglan los políticos los graves males que su ignorancia produce al país.

País que, si ellos hubieran querido, produciría hoy trigo en cantidad excesiva para sus necesidades, y que, por consiguiente, tendría el mínimo precio que alcanzan todas las cosas cuando la oferta supera á la demanda. Y eso sin tasas ni otros excesos.

¡Cómo ha de ser! En vez de resolver el problema del trigo se ha preferido agudizarlo.

El vino sigue subiendo. La sequía, la de una cosecha mermada y el permiso dado ya por el Gobierno francés para importar por los puertos del Mediterráneo, empujan al alza las cotizaciones.

El aceite también sube aunque es muy poco.

Mientras tanto, los ministros discuten acerca de si conviene ó no suprimir el ministerio de Abastecimientos, y los vividores, haciéndose cuenta de que no existe ese departamento, obran á sus anchas con perjuicio de toda clase de intereses.

Notas religiosas

VALDEPEÑAS

Toma de Hábito.—La han verificado en la Comunidad de Religiosas Terciarias Franciscanas de dicha ciudad, las postulantes Elena García y María Josefa González.

TOMELLOSO

En favor de la Obra del Fomento de Vocaciones eclesiásticas.—Durante el primer semestre del año actual han ingresado las siguientes limosnas de segundas Misas celebradas en favor de la obra:

Don Virgilio Arinero, coadjutor de Tomelloso, 6 pesetas; don Eliseo Ramírez, coadjutor de ídem. 22 pesetas; don Joaquín Castillo, coadjutor de ídem, 12 pesetas; don Juan Núñez Cacho, adscrito á la Parroquia de idem; 9 pesetas, don Ernestino Muñoz Arias, capellán del Asilo de idem, 2 pesetas; total 51 pesetas.

DE NUESTROS CORRESPONSALES

INFORMACIONES DE LA PROVINCIA

Miguelturra

FUNCION RELIGIOSA

En el convento de Mercenarias Descalzas de este pueblo se celebró el pasado domingo una muy solemne y brillante función en honor de la Excelsa patrona de la orden Nuestra Señora de las Mercedes. Fué nota saliente el debut afortunado en el púlpito del novel sacerdote don Gregorio Lóoez Saráchaga.

VENDIMIA

Está muy avanzada debido á la escasez de cosecha que dejaron las fuertes heladas de primavera. Los precios á que se está cotizando la uva oscilan entre 2'35 y 2'55, habiedo alguna oferta á 2,65.

BODA

En breve contraerá matrimonio don José Fernández, cajero del Sindicato Agrícola con la distinguida señorito Ramona Mora Gómez.

plazo más ó menos largo y también si dichas concesesiones han de otrorgarse á título gratuito ó oneroso.

La extensa línea de nuestras costas, los diferentes caracteres de nuestras zonas marítimas en cuanto á condiciones de navegación y al tráfico por los mares que rodean nuestra península, lleva consigo gran variedad en las necesidades á que han de satisfacer los puertos españoles, aparte de las de carácter más general, como son las que se refieren al comercio de cabotaje, y á los de abrigo ó refugio en épocas de temporales. Desde el punto de vista del comercio general, son diferentes las condiciones fundamentales del tráfico á que unos y otros sirven, ya que por los del Mediterráneo se atiende principalmente al que se hace con el importante grupo de naciones que dicho mar rodea, mientras que por los del Atlántico se establece el comercio con otros grandes grupos de países; teniendo especial interés lo relativo á las relaciones comerciales hispano-americanas.

Tan diversas atenciones, su importancia absoluta y relativa y otros interesantes problemas que, como los de nuestra actuación en Marruecos, pueden influir poderosamente en los mercados y en los transportes marítimos, exigen especial estudio por parte de los dedicados á esta gran rama de la Ingeniería, en la que los progresos son tan continuos y rápidos, que es imposible detenerse un punto en la marcha, sin exponerse á no estar en un momento dado á la altura que las circunstancias reclaman. La terrible convulsión que ha sufrido Europa durante estos últimos años, y sus consecuencias económicas que cada día se hacen más sensibles, han puesto de manifiesto, con gran relieve, la magnitud de los problemas que abarca el estudio de los puertos, tanto en sí mismos como en sus mutuas relaciones.

Larga sería nuestra tarea si hubiéramos de detallar uno por uno, aun que fuera reduciendo su expresión á la forma más somera, cada grupo de obras públicas, en cuantos aspectos de especial interés pueda ofrecer al hombre de estudio en nuestro Congreso. Basten, pues, las consideraciones que tan á la ligera quedan expuestas, para recordar á nuestros compañeros y á los congresistas en general el alcance de la cooperación que en ellos solicitamos, en atención al bien que sus trabajos pueden reportar á nuestra amada patria.

Le saludan atentamente,

Francisco Teranco, presidente.
Juan A. Pérez Urrutia, secretario.

Madrid Septiembre 1919.

Crónica de sucesos

Desaparecido

En Tomelloso ha desaparecido de su casa paterna Juan Escolar Languillo, ignorándose dónde haya podido ir.

La Guardia civil y autoridades tienen orden de entregarlo al alcalde de dicho pueblo, en caso de que lo encuentren para restituirlo á sus padres.

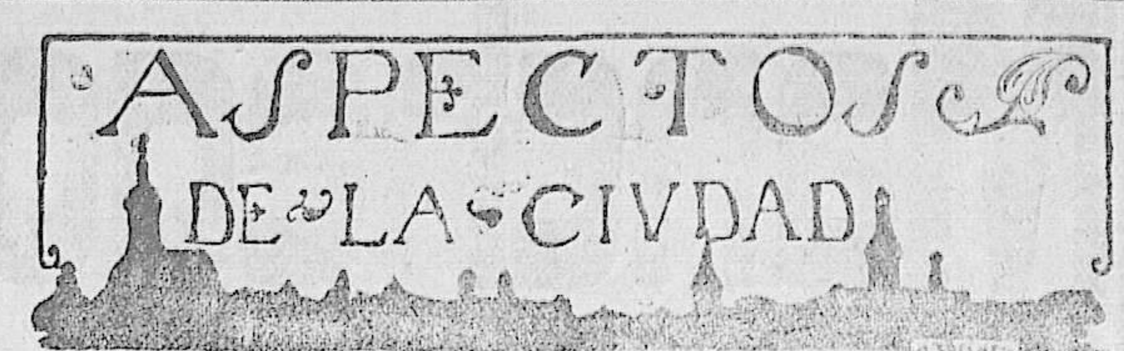
Hundimiento de una casa.—Un hombre muerto

En Socuéllamos, á causa del temporal allí reinante, rompióse un poste que sujetaba la techumbre de una modesta vivienda, hundiéndose toda ella.

Allí dormían siete individuos que despertaron entre los escombros con el pánico que es fácil suponer, uno de ellos cuyo nombre se desconoce, recibió un tremendo golpe en el pecho dejándolo muerto en el acto.

El Juzgado se personó en el lugar de la catástrofe procediendo al levantamiento del cadáver y su traslado al depósito judicial para practicarle la autopsia, instruyendo al mismo tiempo las oportunas diligencias.

TODA LA CORRESPONDENCIA literaria ó informativa se dirigirá al Director-Gerente y la administrativa al Administrador.



La jornada mercantil

Los vocales obreros de la comisión inspectora del trabajo nos ruegan hagamos constar que requeridos por los dependientes de comercio empezarán desde mañana sin previo aviso á denunciar á los dueños de establecimientos que no cumplan puntualmente con las horas de apertura y cierre de los mismos.

Ayuntamiento

Nombramiento.—El alcalde ha nombrado alcalde de Barrio para el distrito de la Diputación, á D. José María La Hoz y Borroy.

Teatro-Circo

Hoy jueves de moda, á las diez de la noche, estreno de la magnífica y maravillosa película, adaptación cinematográfica del inmortal poema de Torcuato Tasso, JERUSALÉN LIBERTADA, con los tres primeros episodios.

Se proyectará además una película panorámica y la cómica titulada «Gatito casamentero».

EL PUEBLO MANCHEGO es el diario de mayor tirada.

Ateneo

Sección de Ciencias.—El sábado 4 de Octubre á la 10 de la noche, tendrá lugar en el Salón de actos, la lectura, por su autor, don Isidoro Barrientos, del trabajo premiado en el Certamen de Juegos Florales de esta capital titulado *Organización del trabajo para el mejoramiento del proletariado.*

Por la índole é importancia para las clases obreras, del citado trabajo, la entrada será pública.

Audiencia provincial

Juicio por Derecho.—Mañana se celebrará en esta Audiencia un juicio ante el Tribunal de Derecho en la vista de la causa seguida contra Bernardo López, del juzgado de Almagro, por el delito de hurto.

Delegación de Hacienda

Libramientos.—Hoy se han puesto al cobro los siguientes libramientos:

D. Saturnino Sánchez Izquierdo, 166'66.
» Amalio Moreno, 486'33.
» Joaquín Lucas, 83'11.
» José Bermúdez, 205'83.
Administrador Correos, 318'14.
» Mariano Saavedra, 247'00.
» Carlos Morales, 185'00.

Ecos de sociedad

Los que viajan

De Madrid regresó el joven D. José Recio Rodero.

Fallecimiento

En Melilla, donde residía, falleció el día 27 del pasado mes, á los 49 años de edad, el teniente coronel de Artillería don Antonio Saltos Bellido, hermano de la distinguida esposa de don Diego Carrión, presidente de esta Audiencia Provincial.

El señor Saltos, era una persona conocidísima y apreciada en Melilla, pues desde los comienzos de su carrera sirvió allí, prestando grandes y meritorios servicios á la Patria, á la que dió siempre sus entusiasmos y el fruto de sus dotes intelectuales poco comunes.

Había sido condecorado con la Placa de María Cristina, Cruz y Placa de San Hermenegildo y Cruz Roja sencilla.

En la actualidad era presidente de la Cámara de la Propiedad de Melilla, y repetidas veces la Prensa de aquella población hizo referencia á lo provechoso de su gestión y á las ventajas que lograra con relación á los intereses encargados de representar.

La muerte de tan honorable caballero ha sido muy sentida por todos los que le trataron.

Al acto del sepelio asistió un nutrido acompañamiento.

Toda la Prensa de Melilla dedica gran parte de sus columnas á la muerte del malogrado señor Saltos.

Reciba su atribulada familia y muy especialmente su hermana doña Concepción y hermano político don Diego Carrión, la expresión sincera de nuestro pesar.

Crónica de modas

El fin del verano persiste en mostrarnos faldas rayadas, cuadriculadas y moteadas, con cuerpos lisos. Con estas telas una chaqueta sastre semiajustada se puede acompañar con varias faldas diferentes; con un cuerpo de terciopelo, cruzado en fichú y anudado al costado ó en la espalda, negro ó de color obscuro podrán alternar por las tardes, varias faldas claras, y por último, un cuerpo del mismo color que la falda, pero de tela diferente, permitirá la transformación de un vestido antiguo en uno nuevo. Tal vez la aplicación de esta última idea nos lleve á un desfile de túnicas variadas sobre una misma falda.

Hace ya tiempo que los volantes nos van llevando insensiblemente hacia un retorno al estilo del Segundo Imperio. ¿Lo aceptará la moda? Esta estructura tan bonita para las telas ligeras, ¿va a persistir después del verano? Tal vez porque aun en invierno habrá telas más ligeras que el terciopelo de lana, las disburres y las buracotta. Se va á volver á ver los cachemires de seda, que alcanzaron tan grandes éxitos y que reemplazarán al tafetán, demasiado estival.

Lo cierto es que en estos momentos están agradando las faldas de volantes más ó menos planos y aún plegados. Y, sin embargo, las faldas conservan aún la tendencia á estrechar por abajo, y los volantes no hacen más que amplificarlas sobre las caderas y hasta la altura de las rodillas.

No es raro ver, no solamente volantes plegados, sino faldas completamente plegadas de lo cual se alegrarán las que las tienen afición, que son muchas.

Lo más de vestir son preciosos paletós de piel de color (gris, castaño, cereza, azul ó amarillo), acompañado á faldas de lienzo blanco y con el complemento de un sombrero de la misma piel, teñido sin más adorno que pespuntes y una cinta. Cuando el cielo está cubierto, se sustituye ese paletó por otro de moleskine, tan bonito como práctico. Es esta tela una tela una especie de hule pero mucho más blanda y más resistente. La lluvia puede resbalar sobre ella sin penetrarla.

Se ven abrigos completos, rodeados de varias líneas de pespuntes blancos y abrochados con grandes botones de nacar. El efecto de estos abrigos de moleskine es insuperable, y los completa un sombrero de lo mismo graciosamente arrugado y que desafía borrascas brumas. Nada mejor para deportes marítimos.

También desafían al tiempo dudoso, abrigos de crespón de la China impermeabilizado, de colores vivos tales como un amarillo brillante que parece reflejar en derredor de sí la luz del sol sin el concurso de éste.

Claro es que este atrevimiento solo es permetido á las jóvenes hasta los veinticinco años ó poco más, edad en la cual el sacrificio de una hermosa cabellera no es tan heróico como parece.

LEONOR OLÓZAGA.

SERVICIO TELEFONICO

CONTINUA EL TEMPORAL EN LEVANTE

Alicante inundado.—El agua destroza el pavimento.—Los vecinos tienen que abrir agujeros en las paredes para salvarse.—Se desconoce el número de víctimas.—Una familia ahogada en el barrio de San Blas.—El día en Madrid.—Varias noticias.—La compra de cheques.—El conflicto de los tranvías.—Los empresarios cerrarán los teatros el lunes.—Nuevas operaciones en Marruecos.—Consejo de ministros.—En la Presidencia.—Motín en la plaza de la Cebada por la escasez de las patatas.

Alicante inundado

Madrid 2-11'50 m.

A menudo descargan enormes tormentas sobre la capital, convirtiendo las calles en verdaderos ríos.

El agua alcanza una altura de tres metros y arrastra grandes piedras desprendidas del Castillo de Santa Bárbara.

En la madrugada, los vigilantes nocturnos tocaron los pitos de alarma para despertar á los vecinos y las campanas de las iglesias tocaron á rebato.

El agua levanta los adoquines de las calles, destrozando el asfalto é inunda las casas, siendo muchas las víctimas que hay, aunque se desconoce el número de ellas.

Del muelle han desaparecido todas las pipas de vino.

La techumbre del Gobierno militar se ha derrumbado, no ocurriendo desgracias personales.

Los vecinos de las casas tienen que abrir agujeros en las paredes que dan á las casas contiguas para poderse salvar.

De balcón á balcón ponen cuerdas para que puedan salvarse las personas que arrastra la corriente.

En la barriada de San Blas, una familia que vivía en una casa de maderas desapareció durante la noche.

Al día siguiente aparecieron sus cadáveres á dos kilómetros del lugar donde vivían.

El día en Madrid

El Consejo Superior de Fomento

La *Gaceta* de ayer inserta una Real orden del ministerio de Fomento, convocando al Consejo Superior á una sesión extraordinaria, que se celebrará el día 7 del corriente á las once de la mañana, para tratar de cuestiones relacionadas con el proyecto de Presupuesto para 1920 21.

Noticias varias

El presidente del Instituto de Reforma Sociales, señor vizconde de Eza, visitó ayer al ministro de Fomento para darle las gracias por su nombramiento para presidir el Patronato de Seguros Agro-Pecuarios.

—Se encuentra en París el exministro de Hacienda don Santiago Alba.

—Ha regresado á esta Corte, procedente de Burgos, el obispo de la diócesis, señor Melo.

—Don Melquiades Alvarez también ha regresado á Madrid, y se espera que igualmente lleguen en la próxima semana los señores Maura, Dato y Alba.

—Continúa comentándose el viaje á Londres del conde de Romanones. Este regresará el día 15 del corriente mes.

La compra de cheques

El ministro de Hacienda señor Bugallal ha dicho que ya ha empezado á adoptar enérgicas medidas para suprimir radicalmente la afición que hay de comprar cheques extranjeros, que constituye un menosprecio para los valores españoles.

El conflicto de los tranvías

Con motivo de haber disminuído la compañía de tranvías una hora el servicio, pues alrededor de la una salen los últimos tranvías de la Puerta del Sol, se han originado numerosas protestas.

Los autores y empresarios de los teatros han celebrado una larga reunión, acordando cerrar el lúnes próximo todos los teatros si la Compañía persiste en su nuevo horario.

Al cerrar

Madrid 2-4'50 t.

Nuevas operaciones en Marruecos

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido un radiograma del comandante generol de Marruecos, en el que dice que nuestra tropas en unas nuevas operaciones han ocupado Afsib y Hddad y la altura de Ahamus.

Las tropas del general Vallejo con escasas bajas han ocupado Iebel-Sidi-Tadic y Iebel-Eri que dominan el Fondak.

En la Presidencia

El subsecretario de la Presidencia dijo que el señor Sánchez de Toca había recibido la visita de los ministros de la Guerra y Marina conferenciando acerca de las inundaciones de Levante, acordando enviar recursos dadas las peticiones que de allí se hacen.

Consejo de ministros

Esta tarde á las cuatro y media se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

En él se tratará de las inundaciones en Levante.

En Gobernación

El señor Burgos y Mazo dijo que había conferenciado con el ministro de la Guerra al objeto de enviar á Cartagena ingenieros militares para limpiar la población, pues debido á las aguas que allí hay estancadas y el fango podría declararse una epidemia que tuviese funestas consecuencias.

En la Plaza de la Cebada

Debido á la escasez de las patatas á las dos de la tarde se han amotinado las mujeres en la Plaza de la Cebada.

Los guardias de seguridad han intervenido.

Magisterio provincial

De la Sección

En virtud de concurso de interinos, y por ocupar número preferente en las listas de la Dirección General, ha sido nombrado Maestro en propiedad de la Escuela de Retamar, anejo de Almodóvar del Campo, don José García Velasco, y doña María Lázaro del Pino de la de Belvis, anejo de Villanueva de San Carlos, ambos con el sueldo de 1.250 pesetas anuales.

—Se ha oficiado á las Secciones que se han dirigido á la de esta provincia, participando las vacantes que según el Estatuto, existen en pueblos comprendidos entre 500 y 1.000 habitantes, y que corresponden proveerse por el turno de oposición.

—Fundada en motivos de salud, justificada, ha sido admitida la renuncia de Maestro de Sección, interino, de la Escuela Graduada de Manzanares, á don Agustín Saavedra de Soto.

—A la Sección de Guadalajara se remitió recibo de obrar en poder de don Amalio Notario, su credencial de maestro propietario de Valtablo del Río, en virtud de concurso de interinos.

—Por la Dirección General y en vista de los informes de las respectivas Juntas Locales y de esta Sección, se ha concedido la permuta solicitada por don Antonio López y don Roque Monescillo, nombrándoseles para las Escuelas de Venezuela y Bolaños, con el sueldo que disfrutan por Escalafón.

—Se ha remitido á informe de la Junta Local de Daimiel el expediente de permuta promovido por los maestros don Manuel Muñoz de Morales y don Ricardo Navarrete Aznar.

—Se ha participado á las Secciones de Guadalajara, Albacete, Toledo, Soria, Sevilla, Jaén, Granada, Lérida y Málaga, que las vacantes que existen en esta provincia como resultas de concurso de traslado, pa el turno de oposiciones, son las siguientes:

De niños—Escuelas de Las Labores y Santa Cruz de los Cáñamos.

De niñas.—Escuelas de Anchuras, Fuenllana y Santa Cruz de los Cáñamos.

—Se ha elevado á la Dirección General, con informe, el expediente incoado por doña Pilar Barrio Martín, maestra de Barcebalejo (Soria), solicitando se la nombre, fuera de concurso, como consorte, para la Escuela vacante de Herencia.

Noticias generales

Requisitoria

Antonio Gosalbez Bermejo, domiciliado últimamente Pozoblanco, comparecerá en término de diez días ante el Juzgado de Instrucción de Valdepeñas para la páctica de diligencias acordadas en el sumario que se sigue en su contra por estafa.



Servicio de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El vapor «ALFONSO XII» saldrá de Bilbao el 16 de Noviembre de Santander y el 19 de Gijón el 20 y de Coruña el 22 con destino para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

Línea de New-York, Cuba Méjico

El vapor «ALICANTE» saldrá de Barcelona el 28 de Octubre de Valencia el 28 de Octubre de Valencia el 29 de Almería, el 31 de Málaga, el 1.º de Noviembre y de Cádiz y el 3 con destino á New y Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El vapor «ANTONIO LÓPEZ» saldrá el 10 de Noviembre de Barcelona el 15 de Cádiz.

Línea de Filipinas

El vapor............... saldrá el 26 de Octubre de Barcelona, para Alejandría (facultativa) Port-Said, Suez Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» saldrá el 4 de Noviembre de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor «LEÓN XIII» saldrá de Bilbao el 5 de Noviembre de Santander el 6 de Gijón, el 7 de Coruña el 8 y de Vigo el 10 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Póo

El vapor CIUDAD DE CADIZ saldrá el día 2 de Noviembre de Barcelona con escalas de Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos vapores tienen Telegrafía sin Hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.